

Securite en vol

**Article 1. Objet du présent document**

Le but de ce document, est l’établissement de plusieurs règles et protocoles afin de garantir la sécurité des hélicoptères en survol de la zone de course

**Article 2. Altitude**

Les hélicoptères seront placés à 4 paliers d’altitude différent :

* Pallier 1, altitude basse : Weazel News
* Pallier 2, altitude moyenne : Direction de course, EMS et Benny’s
* Pallier 3 et 4, altitude haute : Hélicoptère spectateur de la course

**Article 3. Communication**

Une radio sera fournie avant la course, il est nécessaire que le pilote soit présent dessus, ce dernier permettra de transmettre les urgences, les descentes d’hélicoptère (pour accéder à un accident par exemple), et la communication inter-appareil pour éviter les collisions

Elle est obligatoire, et strictement privée, seul le pilote et co-pilote ont le droit de l’avoir. Exception faites pour les services d’urgences (LSMS, LSPD et Benny’s), et la direction de course